



renfe

## LA DIRECCIÓN EMPIEZA A APLICAR “SU PLAN DE FUTURO”

Hace menos de un mes el Presidente de Renfe presentó a las organizaciones sindicales su **Plan de Futuro para Fabricación y Mantenimiento**. Plan en el que dejan muy claro, que si la sociedad va bien será por su manera de hacer las cosas y si no va tan bien, será culpa de los trabajadores; que serían incapaces de conseguir unos resultados óptimos de fiabilidad y disponibilidad en los trenes que tienen encomendado su mantenimiento, porque gozan de unas condiciones laborales muy flexibles, lo que origina un desfase competitivo respecto a la industria privada.

**Somos los primeros interesados en mantener en un lugar preferencial nuestra empresa** como el mejor referente del mantenimiento del material ferroviario, defendiendo, como condición innegociable, el carácter **público y social** de la misma, tal y como llevamos defendiendo desde que participamos sindicalmente en el Sector Ferroviario.

**CGT ya adelantó su total disponibilidad para negociar en el seno del CGE, pero no a cualquier precio ni por supuesto, sin abaratar ni precarizar nuestras condiciones laborales. Queremos trabajar más y trabajar mejor.**

Pues bien, la Dirección lleva años maniobrando y buscando alternativas para disfrazar, con oscuros planteamientos, un futuro al que no quieren ponerle luz y taquígrafos en Fabricación y Mantenimiento. Para CGT, es clara la debilitación del sector público que nos encamina al auge de los intereses de las empresas privadas que cada vez tienen más implantación en nuestro sector. Política empresarial que está consiguiendo en muchas ocasiones (con el consentimiento, que todo hay que decirlo, de algunas **o en ocasiones todas las organizaciones sindicales, a excepción de CGT**) abaratar y precarizar nuestras condiciones laborales, haciendo desaparecer trabajos y tareas que eran o deberían ser estrictamente nuestras.

Estigmas de lo anterior y para posicionarse ante esa anunciada “negociación” con el máximo de los **deberes hechos**, estamos sufriendo en las últimas semanas acciones muy claras:





- Dejar de prestar el servicio de acompañamiento y tareas auxiliares del tren ARCO de Irún a Galicia y regreso **en beneficio de alguna empresa privada** (no parece difícil pensar cual va a ser la agraciada).
- **Abaratar y precarizar las ATL's**, y brigadas de socorro, reguladas con acuerdos de hace más de 15 ó 20 años, totalmente desfasados, con rotaciones inexistente o escasas, pretendiendo obligar a los componentes de esas brigadas a conducir vehículos por carretera, recuperación en el taller de horas de trabajo que previamente se han realizado en los servicios de ATL o brigada de socorro, etc.
- **Convocatorias de movilidad paralizadas o inexistentes** y cuando se producen, a la carta y al capricho de la empresa, tanto en puestos de trabajo a cubrir como personas que lo han de hacer.
- **Aplicación de una variable impuesta e injusta** que para nada prima el esfuerzo realizado por los trabajadores/as y que en absoluto están dispuestos a modificar.
- Entrada de la **precariedad laboral** en forma de nuevos ingresos en nuestros talleres y pretensión de que esa precariedad (flexibilidad lo llaman ellos) se instaure entre el resto de trabajadores.

Y lo más triste de todo, es que a todas estas situaciones se ha llegado con la **complicidad, en forma de firma y pago de favores, de las organizaciones sindicales oficiales, firmando el Desarrollo Profesional, el Acuerdo de Garantías, los Convenios Colectivos, el Plan de Empleo, etc.** Uno tras otro, pagando ahora las consecuencias los trabajadores.

**CGT** se ha dirigido al **CGE** para que desde ese órgano unitario, podamos poner freno a tanto desatino (**ANEXO I**) y buscar soluciones, entre otras, al problema del **cese de actividad de acompañamiento del tren ARCO** (incumplimiento del Acuerdo de Garantías). Poniéndonos a disposición de todos/as para afrontar la avalancha de quejas y denuncias que nos tememos se van a formular. Nuestros/as delegados/as os ayudarán en todo lo que preciséis: información, asesoría sindical y jurídica.

**POR UN FUTURO CON GARANTÍAS  
¡VEN A LUCHAR CON CGT!**